This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Google

Это цифровая коиия книги, хранящейся для иотомков на библиотечных иолках, ирежде чем ее отсканировали сотрудники комиании Google в рамках ироекта, цель которого - сделать книги со всего мира достуиными через Интернет.

Прошло достаточно много времени для того, чтобы срок действия авторских ирав на эту книгу истек, и она иерешла в свободный достуи. Книга иереходит в свободный достуи, если на нее не были иоданы авторские ирава или срок действия авторских ирав истек. Переход книги в свободный достуи в разных странах осуществляется ио-разному. Книги, иерешедшие в свободный достуи, это наш ключ к ирошлому, к богатствам истории и культуры, а также к знаниям, которые часто трудно найти.

В этом файле сохранятся все иометки, иримечания и другие заииси, существующие в оригинальном издании, как наиоминание о том долгом иути, который книга ирошла от издателя до библиотеки и в конечном итоге до Вас.

Правила использовапия

Комиания Google гордится тем, что сотрудничает с библиотеками, чтобы иеревести книги, иерешедшие в свободный достуи, в цифровой формат и сделать их широкодостуиными. Книги, иерешедшие в свободный достуи, иринадлежат обществу, а мы лишь хранители этого достояния. Тем не менее, эти книги достаточно дорого стоят, иоэтому, чтобы и в дальнейшем иредоставлять этот ресурс, мы иредириняли некоторые действия, иредотвращающие коммерческое исиользование книг, в том числе установив технические ограничения на автоматические заиросы.

Мы также иросим Вас о следующем.

- Не исиользуйте файлы в коммерческих целях.
  Мы разработали ирограмму Поиск книг Google для всех иользователей, иоэтому исиользуйте эти файлы только в личных, некоммерческих целях.

- Не отиравляйте автоматические заиросы.
  Не отиравляйте в систему Google автоматические заиросы любого вида. Если Вы занимаетесь изучением систем машинного иеревода, оитического расиознавания символов или других областей, где достуи к большому количеству текста может оказаться иолезным, свяжитесь с нами. Для этих целей мы рекомендуем исиользовать материалы, иерешедшие в свободный достуи.

- Не удаляйте атрибуты Google.
  В каждом файле есть "водяной знак" Google. Он иозволяет иользователям узнать об этом ироекте и иомогает им найти доиолнительные материалы ири иомощи ирограммы Поиск книг Google. Не удаляйте его.

- Делайте это законно.
  Независимо от того, что Вы исиользуйте, не забудьте ироверить законность своих действий, за которые Вы несете иолную ответственность. Не думайте, что если книга иерешла в свободный достуи в США, то ее на этом основании могут исиользовать читатели из других стран. Условия для иерехода книги в свободный достуи в разных странах различны, иоэтому нет единых иравил, иозволяющих оиределить, можно ли в оиределенном случае исиользовать оиределенную книгу. Не думайте, что если книга иоявилась в Поиске книг Google, то ее можно исиользовать как угодно и где угодно. Наказание за нарушение авторских ирав может быть очень серьезным.

О программе Поиск кпиг Google

Миссия Google состоит в том, чтобы организовать мировую информацию и сделать ее всесторонне достуиной и иолезной. Программа Поиск книг Google иомогает иользователям найти книги со всего мира, а авторам и издателям - новых читателей. Полнотекстовый иоиск ио этой книге можно выиолнить на странице `http://books.google.com/`

Реестр. повѣдомлѣнь и наймъ судебных комнат.

RUS
353
F05

HARVARD
LAW
LIBRARY

Bd. Dec. 1929

A4

HARVARD LAW LIBRARY

Received AUG 8 1929

L.-20

Вмѣсто рукописи.

17

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНІЕ
ТОРГОВАГО МОРЕПЛАВАНІЯ и ПОРТОВЪ.

Высочайше учрежденное Особое Совѣщаніе для составленія проекта уложенія о торговомъ мореплаваніи.

О РЕГИСТРАЦІИ МОРЕХОДЦЕВЪ

И О МѢРАХЪ

КЪ УПОРЯДОЧЕНІЮ НАЙМА И РАСЧЕТА

СУДОВЫХЪ КОМАНДЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
1905.

Aug 8 1929

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТИПОГРАФИЯ.

О регистраціи мореходцевъ и о мѣрахъ къ упорядоченію найма и расчета судовыхъ командъ.

Въ Уставѣ Торговомъ, въ статьѣ 198, содержится постановленіе, на основаніи котораго въ Имперіи разрѣшается учреждать вольныя матросскія общества или цехи, по примѣру уже существующихъ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ. Возникновеніе изложеннаго постановленія относится къ 30-мъ годамъ прошлаго столѣтія, когда Правительство, озабочиваясь созданіемъ въ Россіи,—главнымъ образомъ въ южной полосѣ,—особой среди населенія группы лицъ, которыя служили бы для пополненія командъ судовъ торговаго флота надежнымъ и подготовленнымъ къ дѣлу составомъ служащихъ,—признало наиболѣе цѣлесообразнымъ разрѣшить этотъ вопросъ путемъ организаціи спеціальныхъ матросскихъ обществъ. Въ цѣляхъ привлеченія въ названныя общества или цехи возможно большаго числа членовъ, симъ послѣднимъ были дарованы весьма существенныя льготы по отбыванію повинностей, и, вмѣстѣ съ тѣмъ, они были освобождены отъ рекрутскаго набора. Первоначально, отъ вступающихъ въ цехъ требовался выходъ изъ сельскаго общества, ибо цеховые причислялись къ разряду городскихъ обывателей. Но, засимъ, при образованіи означенныхъ учрежденій въ селеніяхъ государственныхъ крестьянъ, указанное ограниченіе не было на нихъ распространено и входящія въ составъ цеховъ лица сохраняли за собою право пользованія землей.

Не смотря, однако, на столь широкія преимущества, цехи не оправдали возлагавшихся на нихъ надеждъ и не привились именно въ южныхъ губерніяхъ, т. е.—тамъ, гдѣ ощущалась наиболѣе острая потребность въ созданіи склонной къ мореходству группы населенія. Въ городахъ названныя учрежденія сложились изъ крайне разнородныхъ элементовъ, чуждыхъ морскому дѣлу и привлеченныхъ въ цехи лишь дарованными льготами. Въ селеніяхъ же, преимущественно отстоявшихъ далеко отъ морского

берега, матросскіе цехи не могли пріучить входившихъ въ ихъ составъ членовъ къ мореходному промыслу, тѣмъ болѣе, что сохраняемое за ними право землепользованія доставляло возможность продолжать болѣе имъ привычное и соотвѣтствующее исконнимъ условіямъ быта русскаго народа занятіе хлѣбопашествомъ.

Не выполнивъ своей задачи въ исключительно благопріятное для ихъ развитія время, цехи, послѣ реформъ Императора Александра II и, главнымъ образомъ, со введеніемъ всеобщей воинской повинности, вслѣдствіе чего предоставленныя имъ преимущества утеряли значеніе,— пришли въ окончательный упадокъ и являются нынѣ институтомъ вымирающимъ. Лишь въ Ригѣ и Либавѣ цехи оказались учрежденіями жизнеспособными и съ нѣкоторою пользою исполняютъ свое назначеніе. Обстоятельство это находитъ себѣ объясненіе въ томъ, что, подъ вліяніемъ благопріятныхъ историческихъ и географическихъ условій, въ Прибалтійскихъ губерніяхъ мореходный промыселъ служитъ для мѣстныхъ жителей однимъ изъ главнѣйшихъ заработковъ. Благодаря этому, цехи въ помянутыхъ городахъ попали на готовую почву и должны были не создавать моряковъ, какъ отъ нихъ требовалось въ южныхъ губерніяхъ, а дать организацію уже имѣвшемуся значительному числу постоянныхъ мореходцевъ. Возникнувъ на основаніи общихъ правилъ, Либавскій и Рижскій цехи въ дальнѣйшемъ быстро приспособились къ мѣстнымъ условіямъ и, въ результатѣ, вылились въ нѣсколько отличную отъ прочихъ подобныхъ учрежденій форму. Важнѣйшую роль въ данномъ случаѣ сыграли издавна существующіе въ названныхъ городахъ присяжные корабельные наемщики или ватершауты, обязанности которыхъ заключаются въ составленіи договоровъ о наймѣ между капитаномъ и командою, въ пріисканіи мѣстъ на суда морякамъ и вообще въ заботахъ о соблюденіи интересовъ посвятившихъ себя морскому дѣлу лицъ. Согласно установившемуся обычаю, ватершауты избираются въ старшины цеха и, сдѣлавшись таковымъ путемъ ихъ руководителями, они проявляютъ свою дѣятельность преимущественно по отношенію къ зарегистрованнымъ у нихъ лицамъ, т. е. къ цеховымъ. Принимая во вниманіе, что капитаны, находясь въ Ригѣ или Либавѣ, избѣгаютъ нанимать на суда людей и заключать съ ними договоры безъ посредничества ватершаутовъ, принадлежность къ цеху для всѣхъ моряковъ даннаго раіона сдѣлалась какъ бы обязательной, изъ опасенія остаться безъ мѣста и заработка. Однако, при всемъ значеніи Рижскаго и Либавскаго цеховъ для мореходства въ Балтійскомъ морѣ, организація ихъ, покоясь на началахъ, не получившихъ законодательнаго опредѣленія,

а равно основываясь, главнымъ образомъ, только на добровольномъ согласіи моряковъ подчиняться установившимся въ силу обычая правиламъ, не можетъ быть признана достаточно прочной и, подъ вліяніемъ недоразумѣній, возникающихъ на почвѣ дѣятельности ватершаутовъ, или какихъ-либо другихъ неблагопріятныхъ обстоятельствъ, легко можетъ разрушиться.

Такимъ образомъ, изъ вышеизложеннаго явствуетъ, что цехи оказались не въ состояніи выполнить возложенную на нихъ задачу, и что комплектованіе командъ торговыхъ судовъ болѣе или менѣе устойчивымъ и подготовленнымъ къ дѣлу составомъ служащихъ относительно обезпечено только въ Рижскомъ и Либавскомъ портахъ. Что же касается остальныхъ приморскихъ, главнымъ образомъ—южныхъ, по характеру своему земледѣльческихъ, мѣстностей, то существующій здѣсь порядокъ вещей находится далеко не въ удовлетворительномъ состояніи, ибо въ значительномъ большинствѣ случаевъ капитаны должны, при пополненіи судовыхъ экипажей, довольствоваться наймомъ лицъ, для которыхъ мореходный промыселъ не есть профессія, а лишь временное занятіе, въ виду невозможности въ данный моментъ пріискать иное примѣненіе своего труда. Описанный характеръ состава судовыхъ служащихъ крайне неблагопріятно отражается на степени безопасности плаванія и служитъ причиною, какъ сравнительно часто претерпѣваемыхъ судами аварій, такъ и непрочности судовой дисциплины, такъ какъ помянутыя лица не дорожатъ составленіемъ себѣ прочной репутаціи хорошаго моряка, небрежно относятся къ своимъ обязанностямъ, не уважаютъ авторитета капитана и легко склоняются не только къ различнаго рода нарушеніямъ во внутреннихъ распорядкахъ судовой жизни, но и къ самовольному оставленію мѣста службы, т. е. дезертирству. Единственнымъ способомъ борьбы съ этимъ препятствующимъ развитію отечественнаго мореплаванія явленіемъ представляется проведеніе въ жизнь нашихъ приморскихъ побережій широкихъ мѣропріятій, расчитанныхъ на улучшеніе быта моряковъ.

Въ настоящее время, вполнѣ выяснилось, что въ числѣ тѣхъ мѣропріятій, которыя имѣли бы цѣлью привлечь къ мореходному дѣлу доброкачественные элементы и образованіе болѣе или менѣе значительнаго кадра моряковъ, для которыхъ эта дѣятельность стала бы исключительно профессіей,— главной и самой существенной мѣрой является установленіе обязательной регистраціи моряковъ торговаго флота и урегулированіе порядка найма, а равно и расчета, судовыхъ командъ.

Въ Россіи не существуетъ дѣйствующихъ подъ непосредственнымъ контролемъ Правительства спеціальныхъ учрежденій, прямою задачею которыхъ было бы веденіе личныхъ и кондуитныхъ списковъ моряковъ, свидѣтельствованіе заключаемыхъ между командою и капитаномъ договоровъ о наймѣ, а равно наблюденіе за правильностью производства расчета увольняемыхъ. Вслѣдствіе сего, капитаны, комплектуя экипажъ ввѣренныхъ ихъ управленію судовъ, оказываются вынужденными принимать на службу лицъ, о нравственныхъ и профессіональныхъ качествахъ которыхъ они не имѣютъ возможности получить въ достаточной мѣрѣ авторитетныя справки, и имъ приходится въ большинствѣ случаевъ совершать договоры съ совершенно неизвѣстными людьми. Иначе сказать— капитану остается выбирать себѣ подчиненныхъ не изъ числа моряковъ, имѣющихъ опредѣленное служебное прошлое, а среди массы простыхъ рабочихъ, предлагающихъ свой трудъ, при чемъ способность ихъ къ исполненію требующихъ подготовки и опыта обязанностей по судну не можетъ быть учтена. При такихъ условіяхъ сплошь и рядомъ встрѣчаются случаи, когда въ составъ команды попадаютъ лица, за которыми уже числятся побѣги или замѣченныя во время предшествующихъ плаваній въ проступкахъ противъ дисциплины, т. е. крайне бурный и опасный элементъ, готовый при первой возможности проявить свои своевольныя наклонности и создать во внутренней жизни судна нежелательныя осложненія, каковыя происшествія сравнительно часты во время нахожденія судовъ за границею. Если принять во вниманіе выше отмѣченную случайность состава той группы лицъ, изъ которой набираются судовые служащіе, то неудовлетворительность, съ точки зрѣнія интересовъ отечественнаго мореплаванія, указаннаго положенія вещей станетъ вполнѣ очевидною. Но и помимо ущерба качественности состава судовыхъ экипажей, отсутствіе учрежденій вышеупомянутаго характера вредно отзывается и на интересахъ самихъ моряковъ, ибо заключеніе договоровъ о наймѣ и полученіе расчета безъ посредничества какого-либо авторитетнаго и отвѣтственнаго лица или учрежденія даетъ почву къ произволу со стороны капитановъ, которые, пользуясь неграмотностью или бѣдственнымъ положеніемъ нанимающагося, легко могутъ понуждать послѣдняго къ подписанію условій на невыгодныхъ началахъ.

Надлежащія къ разрѣшенію поставленнаго выше вопроса указанія могутъ быть извлечены изъ ознакомленія съ законодательствомъ нѣкоторыхъ западно-европейскихъ государствъ, у которыхъ, путемъ долго-

временнаго опыта, выработался особый порядокъ организаціи надзора за служащими въ торговомъ флотѣ и за совершеніемъ сдѣлокъ по найму и расчету команды. Наиболѣе въ данномъ случаѣ законченными и цѣлесообразными должны быть признаны мѣропріятія Германіи и Англіи.

Въ первомъ изъ названныхъ государствъ учреждены особыя мѣстныя управленія по дѣламъ мореходства и установлено, что никто не можетъ вступить на морскую службу, пока не заявитъ въ одномъ изъ упомянутыхъ управленій своей фамиліи, мѣста рожденія и возраста и пока онъ не получитъ отъ того же управленія мореходной книжки по установленной Союзнымъ Совѣтомъ формѣ. Въ означенной книжкѣ помѣщаются свѣдѣнія объ отношеніи моряка къ отбыванію воинской повинности и застрахованіи его отъ инвалидности. Пріискавъ необходимое для укомплектованія команды число людей, капитанъ заключаетъ съ ними договоръ о наймѣ и, до наступленія или продолженія плаванія, обязанъ представить таковой для прописки въ управленіе по дѣламъ мореходства. Это послѣднее, на основаніи указанныхъ договоровъ, составляетъ судовую роль, основные пункты которой перечислены въ законѣ, а выработка формы предоставлена на распоряженіе Союзнаго Совѣта. О всякой записи въ судовую роль, а равно и о времени, къ которому нанятый долженъ вступить въ исполненіе своихъ обязанностей, дѣлается въ мореходной книжкѣ корабельнаго служителя соотвѣтственная отмѣтка. Надлежащимъ образомъ удостовѣренная отмѣтка о срокѣ начатія службы служитъ для моряка исходнымъ или морскимъ паспортомъ. Засимъ, мореходная книжка поступаетъ на всю условленную продолжительность службы къ капитану для храненія. Послѣ составленія судовой роли нанявшееся лицо можетъ отказаться отъ должности лишь въ силу неустранимыхъ препятствій и обязано немедленно же заявить объ этомъ какъ капитану, такъ и въ подлежащее управленіе по дѣламъ мореходства. При посредствѣ названнаго учрежденія производится также и расчетъ оставляющихъ службу корабельныхъ служителей. О всѣхъ выбывающихъ изъ состава команды лицахъ управленіе дѣлаетъ, безпошлинно и безплатно, соотвѣтствующую отмѣтку въ судовой роли и въ мореходной книжкѣ. Передъ увольненіемъ моряка капитанъ удостовѣряетъ уходящему со службы въ мореходной книжкѣ занимавшуюся имъ на суднѣ должность и продолжительность службы и, въ случаѣ требованія, выдаетъ свидѣтельство о поведеніи, каковой отзывъ не можетъ быть вносимъ въ помянутую книжку, а составляется на отдѣльномъ листѣ. Всѣ расходы по производству записи въ судовую роль, включая и изготовленіе оной, несетъ судохозяинъ.

Что же касается содѣйствія морякамъ по пріисканію мѣстъ, то функція эта не входитъ въ кругъ обязанностей управленій по дѣламъ мореходства. Но, вмѣстѣ съ тѣмъ, германскіе законы признаютъ необходимость контроля за таковымъ занятіемъ и допускаютъ къ оному лишь опредѣленную категорію вполнѣ благонадежныхъ лицъ,—не иначе, какъ подъ условіемъ предварительнаго разрѣшенія отъ высшаго правительственнаго учрежденія.

Въ Англіи постановленія по разсматриваемому вопросу разработаны въ еще большей подробности.

Въ каждомъ портѣ Соединеннаго Королевства, гдѣ существуютъ мѣстные Совѣты по дѣламъ торговаго мореплаванія, а также и въ иныхъ портахъ, въ которыхъ Совѣтомъ Торговли сіе будетъ признано необходимымъ, учреждаются морскія управы (mercantile marine offices), къ общимъ обязанностямъ надзирателей которыхъ (superintendents) относится: облегченіе найма моряковъ веденіемъ списковъ съ обозначеніемъ именъ и поведенія каждаго изъ нихъ; надзоръ и содѣйствіе при наймѣ и увольненіи моряковъ; доставленіе нанятымъ людямъ способовъ для своевременной явки на судно; содѣйствіе при отдачѣ юнгъ въ обученіе морской службѣ. За исполненіе возложенныхъ на нихъ функцій надзиратели могутъ пользоваться вознагражденіемъ не иначе, какъ по установленной закономъ или Совѣтомъ торговли таксѣ. Заключеніе договоровъ о наймѣ обязательно для капитана всякаго торговаго судна, кромѣ тѣхъ, вмѣстимость которыхъ менѣе 80 рег. тоннъ и которыя плаваютъ исключительно между портами Соединеннаго Королевства. Означенные договоры составляются по устанавливаемой Совѣтомъ торговли формѣ со включеніемъ тѣхъ основныхъ условій, которыя опредѣлены въ законѣ. Въ способѣ заключенія договоровъ проводится различіе между судами дальняго и малаго плаванія. Въ первомъ случаѣ договоръ подписывается каждымъ нанимающимся въ присутствіи надзирателя, который свидѣтельствуетъ всѣ отдѣльныя подписи и обязанъ озаботиться дать нанимающемуся всѣ необходимыя разъясненія. Объ исполненіи изложеннаго требованія и о явкѣ договора названное должностное лицо выдаетъ капитану удостовѣреніе, которое предъявляется таможенному чиновнику и служитъ основаніемъ для пропуска судна въ море. Въ отношеніи же къ судамъ малаго плаванія исполненіе описаннаго порядка зависитъ отъ усмотрѣнія капитана. Но, при этомъ, если заключеніе договора послѣдовало безъ наблюденія надзирателя, капитанъ долженъ, до отправленія въ плаваніе или же при первой возможности, прочитать и объяснить сущность составляемаго условія

каждому моряку, которые засимъ его подписываютъ въ присутствіи свидѣтеля, удостовѣряющаго подпись. Капитанъ или собственникъ судна малаго плаванія вышеуказанной вмѣстимости обязаны ежегодно, въ опредѣленные сроки, доставлять одному изъ надзирателей всѣ заключенные ими за истекшее время договоры о наймѣ и получить свидѣтельство объ исполненіи таковаго требованія. Наемъ на судно моряковъ за границею производится съ разрѣшенія и въ присутствіи англійскаго консульскаго представителя, который выдаетъ капитану удостовѣреніе въ томъ, что договоръ имъ одобренъ и составленъ съ соблюденіемъ дѣйствующихъ по сему предмету постановленій. Увольненіе служащихъ на судахъ дальняго плаванія и выдача имъ заслуженнаго содержанія должно происходить также подъ надзоромъ надзирателя. На судахъ же малаго плаванія это правило не обязательно и предоставлено желанію капитана. Предварительно увольненія кого-либо изъ состава судовой команды, капитанъ долженъ выдать выбывающему лицу или надзирателю полный и точный, составленный по утвержденной Совѣтомъ торговли формѣ, расчетъ жалованья и произведенныхъ вычетовъ, о всѣхъ случаяхъ которыхъ во время плаванія капитану предписано заносить въ особую книгу (оффиціальный судовой журналъ), съ обозначеніемъ размѣровъ и причинъ вычета. Въ означенной книгѣ, предъявляемой по требованію надзирателя или другихъ властей, подлежатъ записыванію вообще всѣ подробности, относящіяся до экипажа, какъ то: о проступкахъ отдѣльныхъ служащихъ, о ихъ поведеніи и профессіональныхъ качествахъ, о случаяхъ болѣзни, послѣдовавшей смерти или тѣлесномъ поврежденіи и т. п. Въ моментъ увольненія или расчета моряка капитанъ обязанъ выдать ему, за своею подписью, свидѣтельство, по установленной Совѣтомъ торговли формѣ, съ прописаніемъ продолжительности службы, времени и мѣста увольненія. Кромѣ того, если расчетъ послѣдовалъ при посредствѣ надзирателя, капитанъ долженъ составить по особому образцу аттестатъ о поведеніи и служебныхъ достоинствахъ моряка или же указать въ помянутомъ аттестатѣ, что онъ отказывается высказать какое либо мнѣніе по этимъ предметамъ или по которому нибудь изъ нихъ. Въ случаѣ возникновенія между капитаномъ и морякомъ въ присутствіи надзирателя спора о жалованьѣ, при чемъ подавшая поводъ къ разногласію сумма не превышаетъ 5 фунтовъ стерлинговъ, названному должностному лицу предоставляется, по ходатайству одной изъ сторонъ, разрѣшить пререканія собственною властью и постановить окончательный приговоръ. Если же означенная сумма превышаетъ вышеуказанную цифру или же предметъ спора будетъ иной, то право надзи-

рателя постановить окончательное рѣшеніе допускается лишь при томъ условіи, когда обѣ спорящія стороны дадутъ подписку подчиниться оному. Въ цѣляхъ осуществленія регистраціи моряковъ, всѣ сосредоточивающіяся у надзирателей данныя о служащихъ на судахъ, а равно доставляемые капитанами аттестаты, препровождаются въ Главную контору регистраціи моряковъ, учрежденную при Лондонскомъ портѣ и находящуюся въ вѣдѣніи Совѣта торговли. Завѣдующій названной конторой ведетъ, на основаніи полученныхъ отъ надзирателей документовъ и другими способами добытыхъ свѣдѣній,—списокъ личнаго состава торговаго флота. По вопросу о посредничествѣ при наймѣ команды англійскій законъ держится одинаковаго съ германскимъ взгляда и дозволяетъ таковое занятіе лишь тѣмъ лицамъ, которыя получатъ отъ Совѣта торговли спеціальныя на сіе разрѣшенія.

Изъ сопоставленія вышеприведенныхъ главнѣйшихъ постановленій дѣйствующихъ въ Германіи и Англіи законоположеній о регистраціи, наймѣ и расчетѣ служащихъ на судахъ торговаго флота, усматривается, что названныя государства, расходясь въ деталяхъ, въ общемъ придерживаются по означеннымъ вопросамъ однихъ и тѣхъ же основныхъ принциповъ, а именно:

1) судовая роль (договоръ о наймѣ команды) составляется по установленной Правительствомъ формѣ и удостовѣряется спеціально для сего созданными оффиціальными органами;

2) нанимающіеся на морскія суда обязаны, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, являться въ учрежденіе, предназначенное для составленія судовой роли;

3) служащимъ на судахъ выдается расчетъ въ указанныхъ въ предыдущемъ пунктѣ учрежденіяхъ;

4) при увольненіи съ судна моряку выдается свидѣтельство о прохожденіи службы и сообщается въ особое учрежденіе о его поведеніи и профессіональныхъ качествахъ;

5) занятіе посредничествомъ по пріисканію морякамъ мѣстъ допускается лишь съ разрѣшенія Правительства.

Наиболѣе же существенное различіе въ практикѣ помянутыхъ державъ заключается въ томъ, что—тогда какъ въ Англіи не требуется заблаговременной приписки къ числу мореходцевъ, въ Германіи, для пріобрѣтенія права поступленія на морскую службу, постановлено непремѣннымъ условіемъ—предварительная явка въ одно изъ управленій по

дѣламъ мореходства и полученіе отъ сего учрежденія личной мореходной книжки.

Изложенныя положенія, лежащія въ основѣ опредѣленнаго въ Германіи и Англіи порядка по разсматриваемому вопросу, казалось бы, могутъ быть, съ нѣкоторыми видоизмѣненіями, примѣнены съ пользою для дѣла и къ условіямъ отечественнаго мореплаванія.

Дѣйствительно, участіемъ спеціальныхъ оффиціальныхъ органовъ въ составленіи договоровъ о наймѣ судовой команды и наблюденіемъ за правильностью расчета образующихъ оную лицъ,—было бы обезпечено какъ охраненіе моряковъ отъ недобросовѣстныхъ дѣйствій со стороны капитановъ и засвидѣтельствованіе размѣровъ вознагражденія за службу, такъ равно и веденіе въ надлежащей подробности списковъ личнаго состава служащихъ на торговыхъ судахъ. Кромѣ того, указанный порядокъ создаетъ удобный моментъ для взысканія съ моряковъ числящихся за ними недоимокъ и другихъ сборовъ и, вмѣстѣ съ симъ, открываетъ возможность производить удержанія изъ заработанной платы нѣкоторой ея части на взносы въ пенсіонную кассу, если таковая будетъ учреждена, согласно проекту, внесенному Отдѣломъ торговаго мореплаванія на обсужденіе Совѣта по дѣламъ торговаго мореплаванія. Засимъ, сосредоточеніе въ опредѣленномъ мѣстѣ свѣдѣній о прохожденіи службы и о поведеніи моряковъ облегчитъ капитанамъ собираніе справокъ относительно профессіональныхъ и нравственныхъ качествъ предлагающихъ свои услуги лицъ, что несомнѣнно благопріятно повліяетъ на повышеніе уровня общаго состава судовыхъ командъ. Наконецъ, личная явка моряковъ въ учрежденія, предназначенныя для составленія судовой роли, крайне полезна и потому, что этимъ путемъ достигается возможность давать нанимающимся всѣ необходимыя разъясненія по существу пріобрѣтаемыхъ ими по договору правъ и принимаемыхъ на себя обязанностей. Послѣднее имѣетъ очень серіозное значеніе, ибо на русскихъ торговыхъ судахъ значительный процентъ служащихъ принадлежитъ къ инородцамъ, мало знакомымъ съ русскимъ языкомъ и, въ виду сего, легко могущимъ быть склоненными къ невыгодной для нихъ сдѣлкѣ.

Единственно въ вопросѣ о посредничествѣ по пріисканію мѣстъ морякамъ принятая въ Германіи и Англіи система не можетъ быть признана отвѣчающею особымъ условіямъ мореходнаго промысла въ Россіи. Нерѣдко встрѣчаются случаи, что въ одномъ портѣ ощущается недостатокъ въ морякахъ для пополненія командъ находящихся тамъ судовъ, вслѣдствіе чего наемная

плата достигаетъ преувеличенныхъ размѣровъ, уменьшая предположенную доходность отъ эксплоатаціи предпріятія,—между тѣмъ какъ въ сосѣднемъ портѣ предложеніе рабочихъ рукъ превышаетъ спросъ со стороны капитановъ и значительная часть прибывшихъ для пріисканія себѣ работъ лицъ остается безъ мѣстъ, каковое обстоятельство неблагопріятно отражается на величинѣ означенной платы и отвращаетъ вынужденные добывать себѣ пропитаніемъ путемъ отхожаго промысла элементы населенія отъ службы на торговыхъ судахъ. Урегулированіе указанной стороны дѣла можетъ быть достигнуто исключительно при возложеніи обязанности содѣйствовать морякамъ въ полученіи ими мѣстъ на особыя учрежденія, дѣйствующія, подъ контролемъ Правительства, въ предѣлахъ даннаго порта и долженствующія входить въ постоянныя сношенія съ ближайшими приморскими мѣстностями. Кромѣ того, желательность сосредоточенія упомянутыхъ функцій въ рукахъ находящагося подъ правительственнымъ надзоромъ учрежденія вытекаетъ еще и изъ того соображенія, что этимъ способомъ будетъ достигнута возможность устраненія эксплоатаціи моряковъ и завлеченія ихъ обманчивыми обѣщаніями доставить выгодный заработокъ—различными частными агентами-посредниками, заинтересованными главнымъ образомъ въ соблюденіи собственныхъ выгодъ и смотрящихъ на свое занятіе только какъ на коммерческое предпріятіе, каковой взглядъ не можетъ измѣниться даже при строгомъ проведеніи въ жизнь установленной въ Германіи и Англіи регламентаціи дѣятельности означенныхъ лицъ.

Что же касается вышеотмѣченнаго различія въ отношеніи германскаго и англійскаго законодательствъ къ вопросу о припискѣ моряковъ, то постановленіе германскаго закона о предварительной явкѣ въ управленіе по дѣламъ торговаго мореходства всѣхъ желающихъ вступить въ службу на суда и обязательная выдача имъ мореходныхъ книжекъ—представляется болѣе соотвѣтственнымъ. Во первыхъ, таковымъ порядкомъ достигается наилучшая постановка регистраціи моряковъ и сосредоточеніе о нихъ свѣдѣній въ опредѣленномъ мѣстѣ, чѣмъ въ свою очередь обезпечивается возможность быстро наводить справки о каждомъ данномъ лицѣ и облегчается постоянное наблюденіе за профессіональными и нравственными качествами служащихъ на торговыхъ судахъ. Во вторыхъ, сопряженная съ обязательностью приписки выдача мореходныхъ книжекъ представляетъ серьезныя преимущества, такъ какъ можно было бы установить правиломъ, какъ это и сдѣлано въ Германіи, что онѣ замѣняютъ для состоящихъ на морской службѣ лицъ паспорты, обновленіе и отсрочка

которыхъ связаны нынѣ для моряковъ съ большими затрудненіями, вынуждая во многихъ случаяхъ оставлять занимаемыя должности, въ силу невозможности во время непродолжительныхъ стоянокъ въ портахъ исполнить всѣ неминуемыя при возобновленіи видовъ на жительство формальности. Въ третьихъ, приписка моряковъ къ опредѣленному учрежденію и выдача мореходныхъ книжекъ въ обмѣнъ на удостовѣряющіе личность документы можетъ оказаться полезнымъ еще и въ полицейскомъ отношеніи, если на обязанности помянутыхъ учрежденій будетъ возложено поддерживать сношенія съ полицейскими и общественными управленіями, въ вѣдѣніи которыхъ состоитъ приписанный, и неуклонно наблюдать за своевременной явкой моряка къ отбыванію воинской повинности.

Наконецъ, остается упомянуть, что, съ точки зрѣнія полнаго обезпеченія интересовъ моряковъ, въ разсматриваемыхъ законодательствахъ Германіи и Англіи не имѣется одной существенной подробности, а именно—постановленія о выдачѣ нанятымъ на суда расчетныхъ книжекъ, въ которыя заносились бы всѣ забранныя въ счетъ договоренной платы суммы и произведенные вычеты изъ содержанія. При наличности этого рода книжекъ, хранящихся по принадлежности у каждаго служащаго, сіи послѣдніе всегда будутъ имѣть возможность видѣть и провѣрять подлежащій имъ къ уплатѣ остатокъ жалованья, чѣмъ несомнѣнно устранится значительная часть поводовъ къ возникновенію различныхъ недоразумѣній на почвѣ сомнѣній въ правильности расчета.

Руководствуясь изъясненными соображеніями, надлежитъ заключить, что, въ цѣляхъ улучшенія качественнаго состава служащихъ на судахъ торговаго флота и охраненія ихъ интересовъ, представлялось бы необходимымъ оказать содѣйствіе возникновенію въ Россіи спеціальныхъ мѣстныхъ учрежденій, по задачамъ и функціямъ своимъ сходныхъ съ англійскими морскими управами и германскими управленіями по дѣламъ мореходства, а равно установить въ законѣ особый порядокъ пріобрѣтенія права вступать на службу въ торговый флотъ, заключенія договоровъ о наймѣ и производства расчета команды.

Предварительно подробнаго изложенія тѣхъ главнѣйшихъ постановленій по означенному предмету, которыя было бы желательно включить въ нынѣ составляемое уложеніе о торговомъ мореплаваніи, необходимо остановиться на вопросѣ о завѣдываніи помянутыми учрежденіями, которымъ надлежало бы, во вниманіе къ характеру ихъ назначенія, придать болѣе общее названіе, какъ напримѣръ—«морскія конторы»,

а также на вопросѣ о средствахъ для образованія и поддержанія существованія сихъ конторъ.

Учрежденіе морскихъ конторъ и ассигнованіе необходимыхъ на ихъ содержаніе суммъ казалось бы правильнымъ предоставить почину биржевыхъ комитетовъ, гдѣ таковые имѣются, или городскихъ и общественныхъ управленій. Таковой принципъ вытекаетъ изъ тѣхъ соображеній, что въ установленіи наиболѣе благопріятныхъ для мореходнаго промысла условій заинтересовано не только государство, но и ближайшимъ образомъ—прибрежныя мѣстности, въ которыхъ означенный промыселъ, при правильной постановкѣ дѣла, можетъ составить одинъ изъ главнѣйшихъ заработковъ для населенія и повести къ возрастанію какъ зажиточности сего послѣдняго, такъ и вообще благосостоянія всего даннаго округа. Поэтому несомнѣнно, что иниціатива въ созданіи морскихъ конторъ и поддержаніе ихъ существованія должны исходить отъ вѣдающихъ мѣстные торговые и хозяйственные интересы учрежденій, каковыми и являются биржевые комитеты и городскія или общественныя управленія. Часть издержекъ, потребныхъ на содержаніе названныхъ конторъ, могла бы быть, кромѣ того, покрываема изъ сборовъ, которые будутъ взиматься морскими конторами, по установленной таксѣ, за пріисканіе мѣстъ морякамъ, за составленіе судовой роли и т. п. Со стороны же Правительства содѣйствіе этому начинанію могло бы выразиться въ формѣ денежныхъ воспособленій отдѣльнымъ конторамъ. Однако, при таковомъ взглядѣ на способъ возникновенія указанныхъ учрежденій, дѣлающемъ невозможнымъ обязательность ихъ основанія, надлежитъ предусмотрѣть случаи, когда данное общественное управленіе или биржевой комитетъ не признаютъ необходимости, съ точки зрѣнія узко мѣстныхъ интересовъ, въ созданіи особой конторы въ данномъ портѣ, вслѣдствіе чего окажется неосуществимымъ планомѣрное соблюденіе общаго порядка найма и расчета судовыхъ командъ, а равно и регистрація моряковъ торговаго флота. Опасеніе это приложимо преимущественно къ мѣстностямъ, въ которыхъ мореходство находится въ періодѣ первоначальнаго развитія; въ крупныхъ же приморскихъ центрахъ морскія конторы безъ сомнѣнія образуются въ ближайшемъ будущемъ, ибо потребность въ нихъ является вполнѣ назрѣвшею, такъ напримѣръ, въ Ригѣ и Либавѣ выработались практически, какъ выше было упомянуто, спеціальныя должности ватершаутовъ, преслѣдующихъ однородныя съ проектируемыми учрежденіями задачи и получающихъ поддержку отъ биржевыхъ комитетовъ. Тѣмъ не менѣе, во избѣжаніе нарушенія цѣлостности общаго порядка, предста-

вляется необходимымъ установить правиломъ, что въ портахъ, гдѣ не будутъ основаны морскія конторы, функціи сихъ послѣднихъ должны быть возлагаемы на портовыя управленія. Вызываемое этимъ путемъ усложненіе обязанностей названныхъ управленій не повлечетъ за собою какихъ-либо неудобствъ, такъ какъ въ настоящее время нѣкоторыя изъ нихъ по собственному почину занимаются веденіемъ списковъ личнаго состава служащихъ на судахъ. Если же, въ силу какихъ-либо причинъ, исполненіе означенныхъ функцій окажется не по силамъ положенному по штатамъ числу чиновъ портоваго управленія, то въ составъ сего послѣдняго могло бы быть, по представленію подлежащаго начальника порта и съ утвержденія Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, приглашаемо особое лицо на правахъ, предоставленныхъ завѣдующимъ морскими конторами. Вознагражденіемъ этому лицу служила бы выручка по установленной для морскихъ конторъ таксѣ за отправленіе нѣкоторыхъ изъ лежащихъ на нихъ обязанностей.

Что же касается завѣдыванія морскими конторами, то для замѣщенія таковыхъ должностей надлежало бы допускать лицъ преимущественно изъ числа заслуженныхъ и опытныхъ шкиперовъ торговаго флота, знакомство которыхъ съ мѣстными условіями мореходнаго дѣла и опытность могла бы служить достаточной гарантіей для наиболѣе соотвѣтственнаго отправленія возложенныхъ на нихъ обязанностей. Вмѣстѣ съ симъ, названнымъ лицамъ представлялось бы желательнымъ предоставить право на ношеніе формы одежды, присвоенной для инспекторовъ морской части, согласно Высочайше утвержденнымъ въ 23 день Февраля 1903 года описанію и рисункамъ формы одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ русскаго торговаго флота. Послѣднее преимущество желательно для приданія завѣдывающимъ морскими конторами большаго авторитета въ глазахъ моряковъ, съ которыми они будутъ находиться въ постоянномъ и ближайшемъ соприкосновеніи. Назначеніе и увольненіе завѣдующихъ должно производиться, по представленію соотвѣтственныхъ биржевыхъ комитетовъ или общественныхъ управленій, приказами Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. Однако, при этомъ, если изъ наблюденій надъ дѣятельностью какого-либо завѣдующаго выяснится, что онъ не отвѣчаетъ своему назначенію, и отъ избравшаго его комитета или управленія не поступитъ ходатайства о смѣщеніи помянутаго лица съ занимаемой должности, то сіе можетъ быть сдѣлано и по усмотрѣнію Главноуправляющаго.

Обращаясь въ заключеніе къ изложенію тѣхъ постановленій по разсматриваемому вопросу, которыя требуютъ законодательнаго утвержденія, надлежитъ указать на то обстоятельство, что въ нижеприлагаемомъ проектѣ означенныхъ постановленій перечислены лишь наиболѣе существенныя основанія организаціи и дѣятельности морскихъ конторъ, а равно и порядка вступленія на морскую службу, совершенія договоровъ о наймѣ судовыхъ командъ, расчета служащихъ и регистраціи моряковъ торговаго флота. Всѣ-же подробности по сему предмету, способы веденія отчетности, формы различныхъ бланковъ, книгъ и т. п. предстоятъ установленію въ инструкціонномъ порядкѣ, по распоряженію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. Побудительною причиною къ приданію таковаго характера помянутому проекту послужило то соображеніе, что дальнѣйшее расширеніе дѣятельности морскихъ конторъ пойдетъ параллельно поступательному развитію торговаго судоходства въ Россіи и что, во вниманіе къ этому обстоятельству, организація названныхъ учрежденій, покоясь на началахъ постоянныхъ, должна быть одновременно возможно болѣе эластичною, дабы въ нужные моменты оказаться въ состояніи незамедлительно приспособиться ко вновь назрѣвающимъ въ жизни нашего торговаго флота потребностямъ. Разрѣшеніе подобныхъ вопросовъ и проведеніе съ необходимою въ данномъ случаѣ быстротою надлежащихъ измѣненій въ способахъ осуществленія морскими конторами лежащихъ на нихъ функцій,—исполнимо лишь при широкой распорядительной власти въ рукахъ центральнаго установленія, несущаго на себѣ отвѣтственную задачу о преуспѣяніи отечественнаго мореплаванія.

Сообразно всему вышесказанному, сущность требующихъ утвержденія въ законодательномъ порядкѣ постановленій могла бы быть сведена къ слѣдующимъ статьямъ.

О морскихъ конторахъ.

1. Биржевымъ комитетамъ, а равно городскимъ или общественнымъ управленіямъ, предоставляется, съ разрѣшенія Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, учреждать въ предѣлахъ Имперіи морскія конторы.

2. Къ общимъ обязанностямъ морскихъ конторъ относится:

а) регистрація и веденіе кондуитныхъ списковъ моряковъ торговаго флота;

б) посредничество по пріисканію мѣстъ морякамъ на торговыя суда;

в) выдача мореходныхъ книжекъ;

г) составленіе судовой роли (договора о наймѣ команды), выдача расчетныхъ книжекъ и аттестатовъ морякамъ;

д) производство расчета служащихъ на судахъ;

е) производство взысканій съ моряковъ по требованію правительственныхъ или общественныхъ учрежденій;

ж) обновленіе видовъ на жительство приписанныхъ къ конторѣ моряковъ;

з) выдача справокъ правительственнымъ учрежденіямъ и частнымъ лицамъ;

и) сношеніе съ ближайшими морскими конторами или портовыми управленіями въ цѣляхъ урегулированія спроса и предложенія рабочихъ рукъ на торговыя суда;

к) исключеніе, съ утвержденія Отдѣла Торговаго Мореплаванія, изъ списковъ лицъ, оказавшихся непригодными къ службѣ на судахъ;

л) выдача аттестатовъ мореходцамъ;

м) завѣдываніе морскими домами и пріютами для мореходцевъ;

н) исполненіе порученій Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ по вопросамъ, касающимся быта моряковъ.

Подробныя инструкціи, опредѣляющія дѣятельность морскихъ конторъ и порядокъ дѣлопроизводства сихъ учрежденій, издаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

3. За исполненіе упомянутыхъ въ пунктахъ б), г), ж) и за выдачу справокъ частнымъ лицамъ, морскимъ конторамъ разрѣшается взимать особую плату не иначе, какъ по спеціально для сего составленной и утвержденной Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами таксѣ.

4. Во главѣ морскихъ конторъ состоятъ избранные подлежащими биржевыми комитетами и городскими или обще-

ственными управленіями изъ числа заслуженныхъ и пользующихся полнымъ довѣріемъ шкиперовъ торговаго флота— завѣдующіе морскими конторами, назначеніе и увольненіе коихъ производится Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. Означенные завѣдующіе имѣютъ право носить форму одежды, присвоенную для инспекторовъ морской части, согласно Высочайше утвержденному въ 23 день Февраля 1903 г. описанію и рисункамъ формы одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ русскаго торговаго флота.

5. Упраздненіе или закрытіе, созданныхъ на основаніи ст. 1, морскихъ конторъ допускается, по представленію подлежащаго биржевого комитета или городского или общественнаго управленія, не иначе, какъ съ разрѣшенія Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

Таковое постановленіе необходимо въ видахъ предоставленія Главному Управленію возможности заранѣе озаботиться возложеніемъ обязанностей упраздняемой морской конторы на портовое управленіе, согласно нижеслѣдующей ст.5, и о передачѣ въ это послѣднее въ надлежащей сохранности накопившихся въ конторѣ документовъ и дѣлъ.

6. Въ случаѣ, если морская контора не будетъ учреждена въ какомъ либо портѣ, гдѣ имѣется портовое управленіе, перечисленныя въ ст. 2 функціи названной Конторы возлагаются на помянутыя управленія. Симъ послѣднимъ въ таковыхъ случаяхъ разрѣшается входить, чрезъ начальника порта, съ представленіями, черезъ Отдѣлъ торговаго мореплаванія, къ Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами о дозволеніи избрать для исполненія помянутыхъ функцій и обязанностей особое лицо, согласно постановленію ст. 4.

О вступленіи на службу на торговыя суда и о регистраціи моряковъ.

7. Поступать на службу на россійскія торговыя суда свыше 100 регистровыхъ тоннъ вмѣстимости разрѣшается лишь тѣмъ русскимъ подданнымъ, которые предварительно приписа-

лись къ одной изъ морскихъ конторъ, ею зарегистрованы и получили отъ оной мореходныя книжки. Постановленіе это въ равной мѣрѣ относится какъ къ низшимъ, такъ и къ высшимъ судовымъ служащимъ.

Изъятіе изъ дѣйствія настоящаго правила служащихъ на судахъ менѣе 100 р.т. (размѣръ судна, право командованія которымъ предоставлено не дипломированнымъ судоводителямъ) вызывается стремленіемъ избѣжать стѣсненій для мелкихъ судовъ, составъ команды которыхъ весьма немногочисленъ и во многихъ случаяхъ слагается изъ представителей одной и той же семьи, а равно совершающихъ плаваніе въ прибрежныхъ мѣстностяхъ, не заходя въ порты; что же касается предположенія о распространеніи ст. 7 равномѣрно на высшихъ и низшихъ служащихъ, то сіе необходимо въ видахъ осуществленія правильной и всесторонней регистраціи моряковъ торговаго флота.

8. Для вступленія на мореходную службу несовершеннолѣтнихъ, не моложе 14 лѣтъ, въ качествѣ юнги, необходимо письменное согласіе родителей или опекуновъ, которое, будучи выдано для отдѣльнаго случая, считается выданнымъ навсегда.

Установленіе предѣльнаго возраста для права вступленія въ мореходную службу признается необходимымъ какъ въ германскомъ, такъ и англійскомъ законодательствахъ. Что же касается устанавливаемаго въ настоящей статьѣ возраста «не моложе 14 лѣтъ», то таковой возрастъ является въ большинствѣ случаевъ достаточною гарантіею, что молодой человѣкъ настолько къ этому времени физически окрѣпъ, что способенъ съ пользою для себя и для службы начать обученіе морскому дѣлу.

9. Характеръ и сущность обязанностей морскихъ конторъ по отношенію къ регистраціи моряковъ, форма надлежащихъ для сего книгъ и бланковъ, личныхъ и кондуитныхъ списковъ служащихъ на торговыхъ судахъ и т. п., а равно способъ дѣлопроизводства по означенному предмету, опредѣляются особыми правилами, которыя издаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами къ руководству Завѣдывающимъ названными учрежденіями.

О мореходныхъ книжкахъ.

10. Мореходная книжка заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о личности моряка, объ отношеніи его къ воинской повинности, о службѣ на каждомъ отдѣльномъ суднѣ, обозначеніе служебнаго положенія, времени вступленія въ составъ команды и увольненія изъ оной, а равно и другія данныя, которыя Главноуправляющій Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, устанавливающій форму мореходныхъ книжекъ, признаетъ необходимымъ вносить въ эти послѣднія.

11. Всякая запись въ мореходной книжкѣ удостовѣряется завѣдующимъ морскою конторою, въ коей производится наемъ или расчетъ моряка, или же Россійскимъ консульскимъ представителемъ, а, въ подлежащихъ случаяхъ, снабжается также и подписью капитана судна. Отзывы о профессіональныхъ и нравственныхъ качествахъ моряка помѣщать въ мореходной книжкѣ не дозволяется.

12. Безъ удостовѣренія морской конторы или консуломъ въ мореходной книжкѣ о послѣднемъ расчетѣ или о причинѣ, по которой таковой не состоялся, предъявитель оной къ найму не допускается.

Подобная оговорка въ законѣ необходима, дабы устранить для моряковъ возможность совершить договоръ о наймѣ до окончанія срока сего послѣдняго и одновременно на нѣсколько судовъ.

13. Для полученія мореходной книжки морякъ долженъ представить въ морскую контору свой паспортъ, свидѣтельство о воинской повинности, дипломы и аттестаты, буде таковые имѣются, а также и другія удостовѣряющія личность бумаги. Означенные документы остаются на храненіи въ подлежащей конторѣ въ теченіе всего времени пользованія морякомъ выданной ему мореходною книжкою.

14. Мореходная книжка замѣняетъ видъ на жительство, а надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованная замѣтка въ

оной о времени начатія службы на данномъ, идущемъ въ иностранные порты русскомъ или иномъ, суднѣ—служитъ достаточнымъ основаніемъ для пропуска владѣльца книжки за границу.

Замѣна вида на жительство мореходною книжкою представляется желательною, какъ выше было указано, въ цѣляхъ обезпеченія служащимъ на судахъ возможности своевременно возобновлять или отсрочивать свои паспорта, такъ какъ исполненіе сего будетъ лежать на обязанности морскихъ конторъ. Что же касается второй части постановленія ст. 14, то разрѣшеніе выѣзда на основаніи отмѣтки въ мореходной книжкѣ необходимо въ видахъ устраненія нынѣ существующаго требованія имѣть заграничные паспорта для всѣхъ русскихъ подданныхъ, служащихъ на иностранныхъ судахъ. Это послѣднее правило вызываетъ нежелательныя послѣдствія, стѣсняя моряковъ и отвращая ихъ отъ поступленія въ составъ командъ помянутыхъ судовъ, служба на которыхъ даетъ имъ способъ пріобрѣтать лишнюю практику въ мореходномъ дѣлѣ, а также—возможность получить выгодный заработокъ. Установленіе проектированной мѣры не вызоветъ, казалось бы, неудобствъ въ полицейскомъ отношеніи, такъ какъ, въ случаѣ необходимости не выпускать за границу кого-либо изъ моряковъ, жандармскія власти могутъ поставить о семъ въ извѣстность морскую контору, въ коей означенное лицо состоитъ приписаннымъ. Равнымъ образомъ такой порядокъ устранилъ бы очень часто наблюдаемый фактъ—службы русскихъ матросовъ, просрочившихъ паспорта, на иностранныхъ судахъ подъ вымышленнымъ подданствомъ и фамиліей, что ими дѣлается изъ опасенія при заходѣ въ русскій портъ быть задержанными и выписанными изъ судовой роли.

15. Для обмѣна исписанной мореходной книжки требуется предъявленіе старой. На вновь выданной книжкѣ дѣлается завѣдующимъ морскою конторою соотвѣтствующая отмѣтка, а старая остается на рукахъ у моряка.

16. Въ случаѣ утери мореходной книжки возобновленіе оной разрѣшается лишь по представленіи въ подлежащую морскую контору заслуживающихъ полнаго довѣрія показаній о фактѣ потери. При выдачѣ новой книжки въ сей послѣдней отмѣчается, что она является дубликатомъ.

О судовой роли.

17. Всякое русское торговое судно дальняго и малаго плаванія, вмѣстимостью болѣе 100 регистровыхъ тоннъ, при выходѣ изъ портовъ должно быть снабжено судовою ролью (договоръ капитана съ командою), составленною въ одной изъ морскихъ конторъ по утвержденной Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами формѣ.

Изъятіе изъ дѣйствія настоящаго постановленія судовъ указаннаго размѣра желательно по тѣмъ же основаніямъ, которыя высказаны въ отношеніи къ обязательности мореходныхъ книжекъ.

18. Въ судовой роли отмѣчается: названіе судна, портъ приписки, а равно имя и адресъ судовладѣльца; имя и адресъ капитана; имена всѣхъ нанятыхъ, съ обозначеніемъ служебнаго положенія каждаго, договоренной платы, вознагражденія за сверхсрочную работу и условленнаго, помимо положеннаго въ законѣ, пищевого довольствія; предстоящій рейсъ, срокъ дѣйствія договора и условія его прекращенія съ обѣихъ сторонъ; номера мореходныхъ книжекъ и мѣсто выдачи таковыхъ; мѣсто нахожденія судна и время, къ которому нанятый обязанъ явиться на службу; всѣ особыя, не противорѣчащія закону, условія, введеніе которыхъ можетъ оказаться необходимымъ по соглашенію сторонъ или же по распоряженію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

19. Всѣ расходы по составленію судовой роли и по внесенію въ оную записей лежатъ на отвѣтственности судохозяина.

20. Судовая роль подписывается капитаномъ и каждымъ изъ нанимающихся, подписи которыхъ свидѣтельствуются завѣдующимъ морскою конторою. При этомъ не требуется присутствіе всего экипажа одновременно, а нанимающіеся могутъ расписываться, поочередно являясь въ контору.

21. Выдача задатка нанимающимся не обязательна и предоставляется усмотрѣнію капитана судна.

Согласно нынѣ дѣйствующей ст. 252 Уст. Торг. изд. 1903 г. «по подписаніи договора, корабельщикъ обязанъ дать каждому водоходцу задатокъ». Постановленіе это вызываетъ весьма нежелательныя послѣдствія, такъ какъ многіе изъ нанявшихся моряковъ, забравъ впередъ задатокъ, уклоняются отъ исполненія принятыхъ на себя по договору обязательствъ и таковымъ путемъ ставятъ капитана въ затруднительное положеніе. Преслѣдованіе сихъ лицъ въ судебномъ порядкѣ избѣгается капитанами изъ опасенія задержки въ отправленіи въ плаваніе, такъ какъ подобнаго рода случаи происходятъ преимущественно передъ самымъ выходомъ судна въ море. Устраненіе поводовъ къ указаннымъ недобросовѣстнымъ дѣйствіямъ можетъ быть достигнуто лишь путемъ предоставленія вопроса о выдачѣ задатка на усмотрѣніе капитана.

22. Если, по составленіи судовой роли и до выхода судна въ море, въ составѣ команды происходятъ какія либо перемѣны, то капитанъ обязанъ довести о семъ до свѣдѣнія морской конторы съ представленіемъ судовой роли для расчета выбывшихъ и найма новыхъ служащихъ.

23. Въ случаяхъ, когда, въ силу непредвидѣнныхъ причинъ, явится необходимость измѣненій въ составѣ команды при самомъ выходѣ въ море, капитанъ имѣетъ право исполнить это безъ заявленія въ морскую контору, но съ тѣмъ, однако, чтобы вновь нанятые имѣли мореходныя книжки и чтобы при первой возможности названная контора была письменно извѣщена о послѣдовавшихъ перемѣнахъ. Окончательный наемъ принятыхъ таковымъ путемъ служащихъ и запись ихъ въ судовую роль совершается при остановкѣ въ ближайшемъ портѣ черезъ мѣстную морскую контору или консула.

24. Буде кто-либо изъ росписавшихся въ судовой роли служащихъ не имѣетъ возможности, по законнымъ основаніямъ, прибыть къ исполненію принятыхъ на себя обязанностей, то онъ немедленно долженъ заявить о семъ капитану или въ

морскую контору. Уважительными причинами къ отказу отъ должности признаются: обязанности по отбыванію воинской повинности, требованіе судебныхъ или полицейскихъ властей и удостовѣренная врачемъ болѣзнь, дѣлающая невозможнымъ плаваніе. Во всѣхъ прочихъ случаяхъ неявившійся на судно къ опредѣленному въ договорѣ сроку подлежитъ взысканію на основаніи ст. 36.

25. Въ заграничныхъ портахъ обязанности морскихъ конторъ по включенію вновь нанятыхъ на судно людей возлагаются на Россійскихъ консульскихъ представителей.

О расчетѣ судовой команды и расчетныхъ книжкахъ.

26. При подписаніи судовой роли каждому изъ нанимающихся и для каждаго найма отдѣльно—выдаются морскими конторами расчетныя книжки, въ которыхъ должны быть отмѣчаемы: условленное жалованье, сдѣланные въ счетъ его выдачи, штрафы, награды, вознагражденіе за сверхсрочную работу и другія предусмотрѣнныя въ договорѣ условія. Означенныя книжки составляются по утвержденной Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами формѣ и хранятся на рукахъ у моряка.

27. Расчетъ судовой команды и отдѣльныхъ служащихъ производится въ морскихъ конторахъ. Въ сихъ видахъ, капитанъ обязанъ представить въ названное учрежденіе судовую роль, расчетныя книжки съ подведенными въ нихъ итогами, подлежащія уплатѣ деньги и мореходныя книжки увольняемыхъ. О полученіи перечисленныхъ предметовъ и денегъ завѣдующій морскою конторою выдаетъ капитану росписку. Если срокъ дѣйствія судовой роли не истекъ и расчету подлежатъ лишь нѣкоторые изъ служащихъ, то означенный документъ возвращается капитану съ соотвѣтствующими отмѣтками противъ именъ уволенныхъ лицъ.

28. Безъ предъявленія указанной въ ст. 27 росписки или безъ наличія надлежащей отмѣтки въ судовой роли объ уволь-

неніи кого-либо изъ судовой команды, судно не можетъ быть выпущено изъ порта за исключеніемъ случая, предусмотрѣннаго въ ст. 23.

29. Завѣдующимъ морскими конторами предоставляется право, по собственному почину или по просьбѣ увольняемаго, провѣрять правильность сдѣланнаго капитаномъ расчета причитающихся къ выдачѣ моряку денегъ.

30. Въ случаѣ неимѣнія претензій противъ составленнаго капитаномъ расчета и по производствѣ онаго, каждый изъ увольняемыхъ расписывается въ судовой роли, чѣмъ объявляетъ себя удовлетвореннымъ, и отказывается отъ какихъ-либо требованій къ капитану.

31. Если же при выдачѣ расчета кто-либо изъ увольняемыхъ откажется расписаться въ судовой роли и между нимъ и капитаномъ возникнутъ недоразумѣнія относительно размѣровъ причитающагося вознагражденія, то завѣдующему морскою конторою предоставляется право, по просьбѣ одной изъ сторонъ и буде спорная сумма не превышаетъ 25 рублей, разрѣшать пререканія собственною властью и постановлять обязательное рѣшеніе. Во всѣхъ же другихъ случаяхъ недоразумѣній завѣдующій можетъ выступать въ качествѣ примирителя лишь при условіи ходатайства о семъ обѣихъ спорящихъ сторонъ и представленія ими письменной росписки въ томъ, что они обязываются подчиниться вынесенному приговору. Каждый разъ, когда завѣдующій будетъ осуществлять таковыя обязанности, онъ долженъ составить письменный протоколъ съ изложеніемъ мотивовъ того или иного рѣшенія дѣла.

Введеніе въ законъ сего постановленія является вопросомъ настоятельной потребности, такъ какъ лишь таковымъ путемъ можетъ быть достигнуто немедленное улаженіе весьма частыхъ между служащими и капитаномъ недоразумѣній на почвѣ расчета, а, слѣдовательно, и надлежащее обезпеченіе интересовъ моряковъ. Что же касается разбиратель-

ства означенной категоріи дѣлъ въ судебномъ порядкѣ, то исполненіе сего требуетъ сравнительно долгаго промежутка времени, что является трудно исполнимымъ при непродолжительныхъ стоянкахъ судна въ портѣ.

32. При производствѣ расчета морская контора, по требованію правительственныхъ или общественныхъ учрежденій, дѣлаетъ изъ подлежащей уплатѣ моряку суммы вычеты на покрытіе числящихся за нимъ недоимокъ и другихъ взысканій.

33. Въ заграничныхъ портахъ производство расчета судовыхъ командъ и отдѣльныхъ служащихъ лежитъ на обязанности Россійскихъ консульскихъ представителей, кои руководствуются въ таковыхъ случаяхъ изложенными въ статьяхъ 27 и 30—32 постановленіями.

Объ аттестатахъ.

34. Одновременно съ перечисленными въ ст. 27 документами, капитанъ доставляетъ въ морскую контору свѣдѣнія о поведеніи и служебныхъ качествахъ подлежащихъ расчету лицъ. На основаніи таковыхъ свѣдѣній, а равно и ранѣе имѣвшихся въ конторѣ, завѣдующій, по просьбѣ моряка, выдаетъ сему послѣднему аттестатъ въ установленной Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами формѣ.

Устанавливаемый статьею 34 порядокъ выдачи аттестатовъ морякамъ представляется наиболѣе обезпечивающимъ интересы аттестуемыхъ лицъ, такъ какъ при выдачѣ означеннаго документа непосредственно самимъ капитаномъ легко возможны случаи произвола со стороны послѣднихъ и оказаніе нежелательнаго давленія на служащихъ. При возложеніи же таковой обязанности на завѣдующаго, названныя должностныя лица, усмотрѣвъ въ доставленныхъ свѣдѣніяхъ пристрастность показаній или въ случаѣ заявленія о семъ моряка, могутъ провѣрить отзывы о поведеніи и служебныхъ качествахъ увольняемаго по кондуитнымъ спискамъ или же путемъ сношенія съ морскою конторою, гдѣ морякъ состоитъ приписаннымъ.

35. Выдача аттестатовъ, на основаніи ст. 34, морякамъ, увольняемымъ за границею, производится Россійскими консу-

лами, коимъ въ таковыхъ случаяхъ капитаны доставляютъ свѣдѣнія о поведеніи и служебныхъ качествахъ. Сіи свѣдѣнія и копія аттестата препровождаются консуломъ въ морскую контору, гдѣ морякъ состоитъ приписаннымъ.

О нарушеніи постановленій.

36. За нарушеніе содержащихся въ статьяхъ 7, 8, 11—13, 17, 18, 22—25, 27 и 33—35 постановленій, а равно изданныхъ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, въ развитіе статей 1—36, правилъ и обязательныхъ постановленій, виновные капитаны и служащіе торговыхъ судовъ могутъ быть подвергнуты, по представленію завѣдующаго морскою конторою, начальникомъ торговаго порта денежнымъ взысканіямъ въ размѣрѣ не свыше 300 рублей. Если же отъ совершеннаго нарушенія послѣдовалъ вредъ или убытки третьимъ лицамъ, то виновные подлежатъ отвѣтственности въ судебномъ порядкѣ. Жалобы недовольныхъ рѣшеніемъ начальника торговаго порта подаются, въ трехмѣсячный срокъ, въ Отдѣлъ торговаго мореплаванія.

Нынѣ дѣйствующій Уставъ Торговый предусматриваетъ въ ст. 621 возможность наложенія начальникомъ порта взысканій въ административномъ порядкѣ. Въ виду сего и принимая во вниманіе желательность незамедлительнаго воздѣйствія на виновныхъ въ совершеніи указанныхъ нарушеній лицъ, включеніе въ законъ постановленія ст. 36 не должно, повидимому, встрѣтить препятствій. Что же касается предѣльной нормы взысканія, то опредѣленіе ея въ 300 рублей представляется необходимымъ для возможности оказанія болѣе дѣйствительнаго воздѣйствія на тѣхъ лицъ, которыя будутъ замѣчены въ повторныхъ нарушеніяхъ.

37. Если по прошествіи указаннаго въ предыдущей статьѣ срока рѣшеніе начальника торговаго порта не будетъ обжаловано, то таковое признается окончательнымъ и вступаетъ въ законную силу.